

ENTWICKLUNG EINES VERFAHRENS ZUR VERBESSERUNG DER LANGZEITEIGENSCHAFTEN VON VERBUNDGLÄSERN SOWIE EINER METHODIK ZUR EIGENSCHAFTSORIENTIERTEN BEWERTUNG

BMW iGf 20523 BR | Laufzeit: 02.2019 – 07.2021 | Frauke Junghans, Martin Strangfeld, FILK Freiberg; Thomas Voland, Martin Groß, TU BA Freiberg IKGB
Categories: Thin Coating Methods/Processes

AUSGANGSSITUATION

Verbundgläser (VG) und Verbundsicherheitsgläser (VSG) finden aufgrund ihrer Eigenschaften breite Anwendung. So zum Beispiel als flächige oder gebogene Lamine in Frontscheiben (Automobilsektor), in Solarzellen (Solarbranche) und im Bausektor. Besonders funktionalisierte Verbunde, in die beispielsweise LEDs und/oder Solarzellen integriert sind, bieten ein sehr hohes Innovationspotential. Der Sandwichverbund aus mindestens zwei Glasscheiben mit mittiger Kunststoffolie (z. B. Ethylvinylacetat – EVA oder Polyvinylbutyral – PVB) gewährleistet neben der Transparenz eine hohe Festigkeit und im Schadensfall eine ausreichende Resttragfähigkeit. Optimierungsbedarf bezüglich der Anwendung von VG besteht vor allem hinsichtlich deren begrenzter Lebensdauer sowie einer unzureichenden Auslegung zur Berechnung der Tragfähigkeit bezüglich des mechanischen Langzeitverhaltens. Die Lebensdauer von Verbundgläsern wird durch den Prozess der Delaminierung bestimmt, welche u. a. durch das Eindringen von Wasser an den Randzonen initiiert wird. Durch die Wasserquellbarkeit von PVB gelangt Wasser an die Glas-Folien-Grenzschicht und verringert dort die Adhäsion des Verbundes. Dies führt vor allem unter dem Einfluss von mechanischen Spannungszuständen zum irreparablen Totalausfall des Bauelementes. Dies ist im Falle von funktionalisiertem VG sehr kostenintensiv, da das gesamte Bauteil ausgewechselt werden muss.

PROJEKTZIEL

Das Projekt beinhaltete zum einen die Optimierung der Lebensdauer, zum anderen die Ausarbeitung eines Modells zum mechanischen Verhalten von VG. Das Materialmodell sollte dabei die verbesserten Verbundeigenschaften im Vergleich zum derzeitigen Stand der Technik beschreiben und nutzbar machen.

LÖSUNGSWEG

Die Materialoptimierung wurde über die Oberflächenbehandlung (Plasmaaktivierung und -beschichtung, Entalkalisierung) des Glases realisiert. Durch das Abscheiden von Schichten bzw. die Aktivierung der Glasoberfläche sollte die Grenzfläche zwischen Glas und Folie für einen hydrolytischen Angriff unattraktiv und ein Versagen aufgrund von Delamination deutlich verzögert werden. Dies floss in die Erstellung des mechanischen Modells ein, bei dem drei Materialbereiche einbezogen wurden: Die Grenzfläche als Adhäsionszone, die Glaskomponente und die Kunststoffolie. Hierbei kamen Alterungseffekte und viskoelastische Relaxationsprozesse hauptsächlich in der Adhäsionszone und der Kunststoffolie zum Tragen. Das Modell wurde an planen Geometrien erstellt. Zur Validierung des Modells wurden praxisnahe Belastungstests durchgeführt.

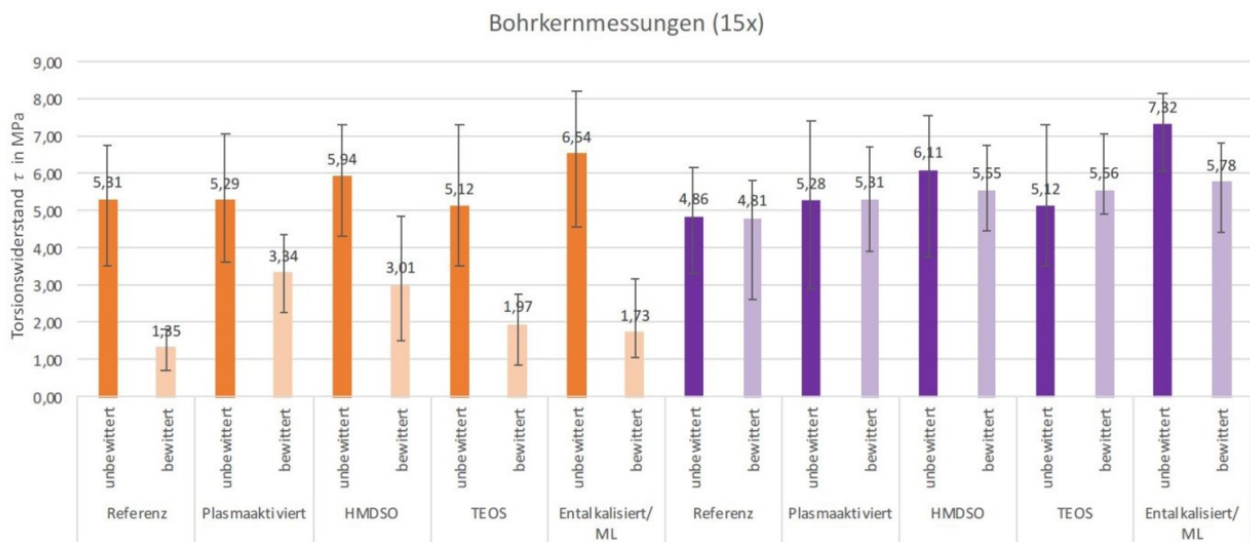


Abb. 1: Festigkeiten der Glas-Folie-Verbunde mit PVB (orange) und EVA (lila) sowie mit verschiedenen Oberflächenbehandlungen der Gläser vor und nach Bewitterung

ERGEBNISSE | NUTZEN

Da nach der künstlichen Bewitterung der Glas-Folie-Verbunde keine visuellen Veränderungen ermittelt werden konnten, erfolgten Zug- sowie Torsionsprüfungen. Folgende Ergebnisse konnten dabei erfasst werden (Abb. 1):

Glas/EVA/Glas-Verbund

- — leichte Festigkeitssteigerung (z. B. nach HMDSO-Plasmabeschichtung, Entalkalisierung)
- keine signifikante Verbesserung der Festigkeiten nach Alterung

Glas/PVB/Glas-Verbund

- bei Oberflächenmodifikation ähnliche Anfangsfestigkeiten nach Lamination wie bei unbehandeltem Glas-Folie-Verbund
- — deutlich höhere Restfestigkeit bei Oberflächenmodifikation (vor allem Plasmaaktivierung und Plasmabeschichtung mit HMDSO) nach Alterung

— Oberflächenmodifikation hat deutlichen Einfluss auf Alterungseffekte und damit auch auf die Langzeitbeständigkeit

Die Eignung grundlegender Untersuchungen zur modelltechnischen Abbildung von Glasstrukturverbunden durch multidirektionale Belastungstests konnten modellseitig nur teilweise abgebildet werden. Die gewonnenen Ergebnisse geben Aufschluss über die Eignung der Untersuchungsmethoden zur Abbildung der Belastungen im System.

Bericht anfragen



DANKSAGUNG

Das IGF-Vorhaben 20523 BR der Forschungsvereinigung „FILK Freiberg Institute gGmbH“, Meißner Ring 1-5, 09599 Freiberg wurde über die AiF im Rahmen des Programms zur Förderung der „Industriellen Gemeinschaftsforschung und -entwicklung (IGF)“ vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages gefördert. Wir bedanken uns für die gewährte Unterstützung.

Gefördert durch:



**Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie**

**aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages**